

# MOLYKOTE<sup>®</sup>

## MOLYKOTE A

is een hoogwaardig smeermiddel op basis van uiterst zuivere Molybdeendisulfide (MoS<sub>2</sub>)

Elke druppel bevat 2,7 miljard smerende deeltjes.

Zelfs de fijnste filters houden deze deeltjes niet tegen, daar ze zo klein zijn als bacteriën

## MOLYKOTE A

wordt geleverd in kleine busjes. De inhoud van deze busjes is zodanig gekozen, dat voor elke carterinhoud een passende busgrootte geleverd kan worden.

## MOLYKOTE A

- verhoogt veiligheid en zekerheid: onder de zwaarste omstandigheden kunt U op Uw motor rekenen

## MOLYKOTE A

- vermindert in hoge mate slijtage van de vitale motordelen

## MOLYKOTE A

- garandeert vlotte start, ook bij koude motor

## MOLYKOTE A

- vormt een permanente beschermende film op de bewegende motordelen en fungeert daardoor bij tijdelijke stagnatie van de olie toevoer als noodsmering

## MOLYKOTE A

verstopt geen oliekanalen en wordt ook door centrifugaal-oliefilters niet uitgeslingerd



### 3 PLUSPUNTEN VOOR UW MOTOR

- + betere prestatie
- + grotere betrouwbaarheid
- + minder slijtage

Importeurs: ENKES N.V. - Voorburg, Postbus 4 - Telefoon 070-864440

® = geregistreerd handelsmerk

# ENKES

Personeels  
Orgaan



# Wat word ik er wijzer van als ik een Amro Privérekening neem?

Op een Amro Privérekening krijgt u 2½% rente. Bovendien kunt u dan profiteren van alle giromogelijkheden. Zo regelt de Amro Bank gratis al uw betalingen: gas, abonnementen, huur enz. Bij de Amsterdam-Rotterdam Bank kunt u natuurlijk ook gebruik maken van al die andere Amro diensten. U kunt een Amro Spaarboekje of Spaarrekening openen (rente van 4½ tot 8%).



Een Amro Lening opnemen.  
Verzekeringen afsluiten.  
Vreemd geld kopen. Enzovoort.  
De Amro Bank wil graag een en ander met u bespreken.  
Wanneer komt u langs?

**Giroservice?**  
**De Amro Bank is er voor.**

1388b

# PERSONEELSORGAAN LENKES N.V.

## Redactie en samenstelling

J.G. Smits  
P.H. Kortenbach

## Foto's

D.J. Kruijs  
L.J. Slootweg

## Druk

Drukkerij de Zaaiers N.V.  
Kerkstraat 14  
VOORBURG

## Verdere medewerkers

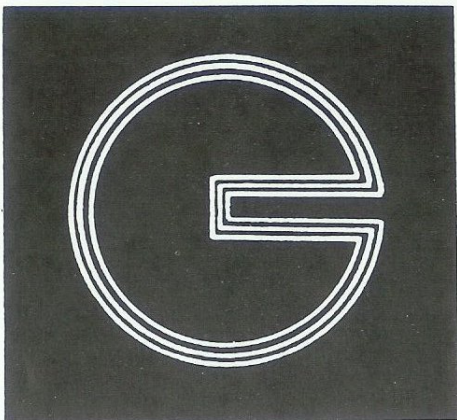
Direktie  
H.J. Verlaan  
W. Kruize

## In dit nummer

Excursie '72  
Foto-wedstrijd  
Afscheid Hr. den  
Hollander  
Vakantietips  
Bejaardentrip '72  
Clichémachine  
Zeilsport doet  
bakens verzetten  
Technishow  
We kunnen nog  
wel wat!  
Voetbal

juni 1972





## EXCURSIE '72

door J.G. Smits.

In dit nogal onbestendige voorjaar, waarin het mooie weer ons maar bij beetje schijnt te worden toegewezen, heeft de excursieclub toch weer kans gezien om twee dagen stralend weer te „versieren“ tijdens het jaarlijkse uitstapje op vrijdag 5 en zaterdag 6 mei jl.

Gelukkig maar, want het reisdoel was ditmaal het eiland Vlieland en zowel tijdens de bijna twee uur durende overtocht over de waddenzee als gedurende ons verblijf op het eiland speelde het weer een grote rol.



Vrijdagsmorgens vertrokken wij in alle vroegte per touringcar richting Harlingen via de afsluitdijk. „Alberts Corner“ op vliegveld Schiphol was goed voor een koffiepauze en ruim op tijd arriveerde de groep aan de haven van Harlingen. Op deze heenreis door Noord-Holland bleek ons dat deze provincie op verscheidene plaatsen aan bloembollenkultuur doet en wij genoten dan ook van de prachtige kleuren van deze bloeiende velden.

De boot die ons naar Vlieland bracht bood plaats aan 350 personen en aan boord was van alles verkrijgbaar zodat we er niet „op 'n droogje“ behoefden te zitten.

Op Vlieland aangekomen stond daar een bus (anno 1950? ! ) klaar om ons naar ons hotel te brengen. Tijdens dit ritje al

konden wij de schoonheid van het eiland waarnemen.

Wat denkt u ervan: er zijn géén zebra's en géén verkeerslichten! Alle motorisch verkeer is op Vlieland verboden (uitgezonderd de bus die maar 3x per dag — bij aankomst van de boot — een ritje maakt.) „Stilte“ is voor ons een vrijwel onbekend begrip maar daar konden wij genieten van strand, duinen en bossen in die stilte die daar nog bestaat.

Tot 's-avonds laat wandelden we over het eiland waarna we nog gezellig samen waren in het uitstekende strandhotel, dat zowel qua ligging als outillage, eten en bediening aan onze toch al goede stemming alleen maar goed kon doen.





Op het Marktplaatsplein in Bolsward werd ons de volgende dag een Friese koffietafel voorgezet, waarna we via vele mooie wegen in het mooie restaurant „De Hoefslag“ in de bossen nabij Amersfoort terecht kwamen. We gebruikten daar ons

uitstekende slotdiner en toen we om ca. halftien 's-avonds huiswaarts keerden vielen de eerste regendruppels, die toen geen schade meer konden doen aan twee zeer gezellige en dus geslaagde dagen waaraan we met veel plezier terugdenken.

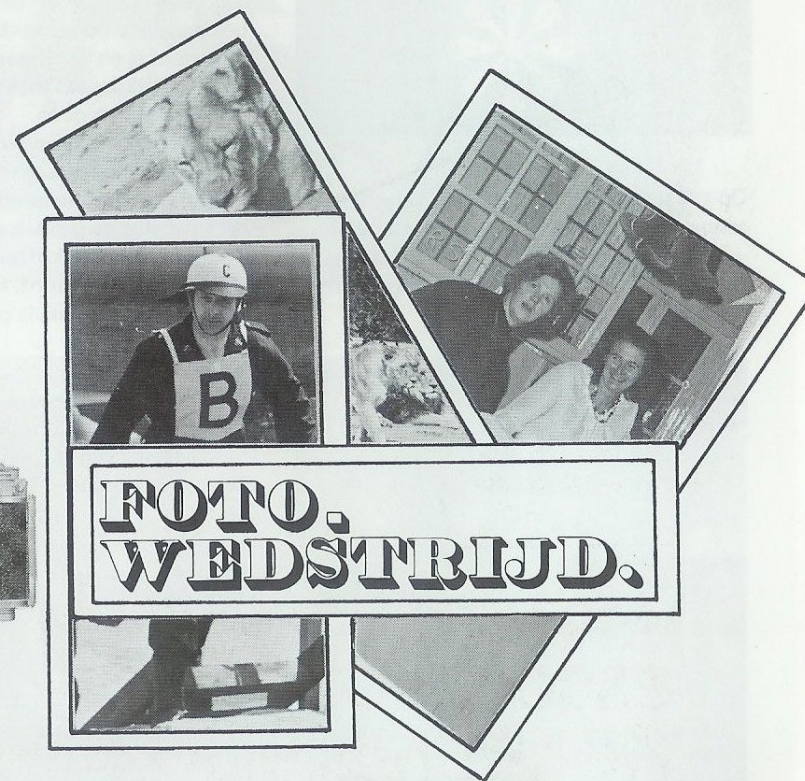
**hebt u interesse in de  
excursieclub?  
de afd. personeelszaken  
geeft u gaarne  
inlichtingen.**

De redactie stelt zich voor, om een vakantie-fotowedstrijd te organiseren. Zij nodigt voor deelname hieraan uit iedere werknemer (neemster) die tijdens de vakantie „iets“ doet met zijn/haar foto-toestel.

Laat u vooral niet afschrikken door het feit, dat ons bedrijf een aantal bekwame

amateurfotografen herbergt. De jury, die zich zal belasten met het aanwijzen van de winnaars, zal nl. als maatstaf *niet* de fototechniek als doorslaggevend laten gelden maar de foto die het begrip „vakantie“ het beste weergeeft.

Bij voldoende deelname zullen er aantrekkelijke prijzen beschikbaar worden gesteld en zullen de winnende foto's in ons personeelsblad worden afgedrukt.



Uw foto's worden gaarne in ontvangst genomen bij de afdeling Personeelszaken.

De uiterste datum van inlevering is gesteld op 25 augustus a.s.



De Redactie



zijn Stompwijkse verleden naar voren en hij liet daarbij de hele gezelschap meerdere malen in lachen uitbarsten.

Ondanks het feit, dat hij al ruim een half jaar ten gevolge van een verkeersongeval op non-aktief stond, bleken ook zijn kollega's hem nog niet te hebben vergeten en namen zij om 17.00 uur in de kantine afscheid van hem en overhandigden hem

een geschenk in de vorm van een kado-bon, als blijk van waardering voor de vele jaren van prettige samenwerking.

Wij wensen de heer den Hollander, die er zó gezond uitziet, dat hij nóg wel 65 jaar vooruit kan, vele gezonde jaren en een onbezorgde oude dag!

Gaarne maak ik van de gelegenheid gebruik om via dit blad mijn dank uit te spreken aan directie, bazen en kollega's voor de wijze waarop zij afscheid van mij hebben genomen op 26 mei jl. en voor de enveloppen met inhoud die het slot vormden van een groot aantal vriendelijke woorden.

Gaarne bij gelegenheid tot ziens!

J.A. den Hollander



## VAKANTIE TIPS

Binnenkort gaan we met vakantie. U hebt ongetwijfeld alles al geregeld wat betreft vervoer, verblijfplaats enz. enz. maar hebt u bijv. al een gekombineerde ziekte, ongevallen- bagageverzekering afgesloten? Wanneer u een reis hebt geboekt bij de een of andere reisorganisatie dan hebben zij u hierover ongetwijfeld ingelicht. Meestal is het hier zelfs zo, dat genoemde verzekering reeds bij de reissom is inbegrepen.

Gaat u echter op eigen gelegenheid met vakantie, dan is het echt wel nuttig zo

niet noodzakelijk, dat u zo'n verzekering afsluit. Voor de kosten hoeft u het echt niet te laten. De bedragen variëren van f 0,75 tot f 1,50 per persoon per dag. Dit naar gelang de hoogte van het door de verzekeringsmaatschappij uit te keren bedrag. U kunt zo'n verzekering o.m. afsluiten bij de A.N.W.B. of bij uw bank.

Denk vooral aan uw paspoort, rijbewijs, kampkaart en — heel erg belangrijk in het buitenland — uw groene kaart.

Is bovendien uw auto wel in goede kon-

ditie? Laat hem voor de zekerheid nog even voor u vertrekt bij uw dealer een servicebeurt geven ook al is uw vervoermiddel nog niet toe aan de bij de vorige servicebeurt opgegeven kilometerstand.

Ook moet u eraan denken dat er aan de grens erg streng wordt gelet op mankementen aan uw auto. Er hoeft maar iets niet in orde te zijn en u komt de grens niet over. Hoe staat het bijv. met uw banden? Een klapband op de snelweg is geen pretje. Ook wel eens gehoord dat u de toegang „in den vreemde" wordt geweigerd omdat het bekende „NL stickertje" op uw auto ontbreekt?

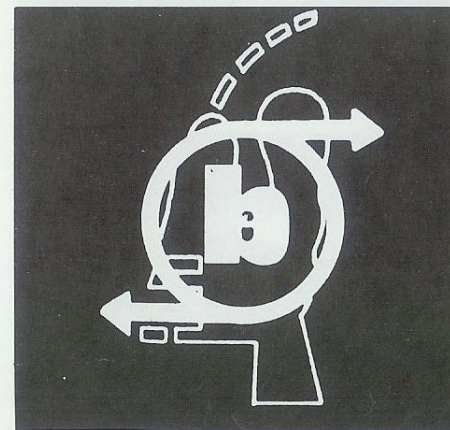
Hebt u ook al aan een za. A.N.W.B.-kre-

dietbrief gedacht en aan een doosje met de nodige verbandmiddelen? Wat vooral belangrijk is in het buitenland: Norit. Dit in verband met de verandering van voedsel. Denkt u maar eens aan de Spaanse olijfolie.

En uiteraard aspirine. In sommige landen erg moeilijk verkrijgbaar.

Tot slot wijzen wij u op de bijgevoegde folder genaamd: „Vakantie en Sociale Verzekering". Met deze informatie — leest u het allemaal goed! — kunt u veel problemen voorkomen en kunt u met een rustig en veilig gevoel op vakantie gaan.

De Redactie



### BEJAARDENTRIP '72

door J.G. Smits

Weer of geen weer: Met de „Enkes-bejaarden" op stap gaan betekent altijd een dag vol gezelligheid. Die gezelligheid brengen ze zelf mee! Dat is ook op woensdag 17 mei jl. weer gebleken.

De vlag was in top toen zij om 8.00 uur 's-morgens, na de welkomstwoorden van directiezijde, richting Lelystad vertrokken, 62 in getal. Er zat naar schatting zo'n 4.000 jaar in de bus!

In het ruime en moderne paviljoen „De Meerkoet" werd koffie gedronken. In feite op de bodem van de Zuiderzee.

Daarna ging het richting Giethoorn. Een lekker glaasje, een prima lunch, een mooie rondvaart door het waterrijke dorp, alles tezamen een geslaagde onderneming met veel humor en plezier!

In de namiddag vertrok de bus met het



door de heer Govers bekwaam bestuurde busje er achteraan, via vele van Nederlands mooie wegen naar het prachtige gelegen restaurant „De Koerheuvel” in de bossen van Rhenen.

Zoals 's morgens beloofd, waren de heer en mevrouw de Bruyn 's avonds naar dit restaurant toe gekomen om mede aan te zitten aan het diner voor onze bejaarden. Behalve als blijk van belangstelling diende de aanwezigheid van de directie mede als teken, dat zij de verdiensten van deze mensen voor Enkes in het verleden nog lang niet is vergeten.

Er ontstonden door de zeer feestelijke en zelfs wel bijna wat rumoerige stemming bij het naar huis gaan wel wat moeilijk-

heden rond de garderobe. Diverse personen liepen met de verkeerde regenjas aan — één had er zelfs een aan en nog een over z'n arm ook — en het duurde wel even voordat er orde op zaken was.

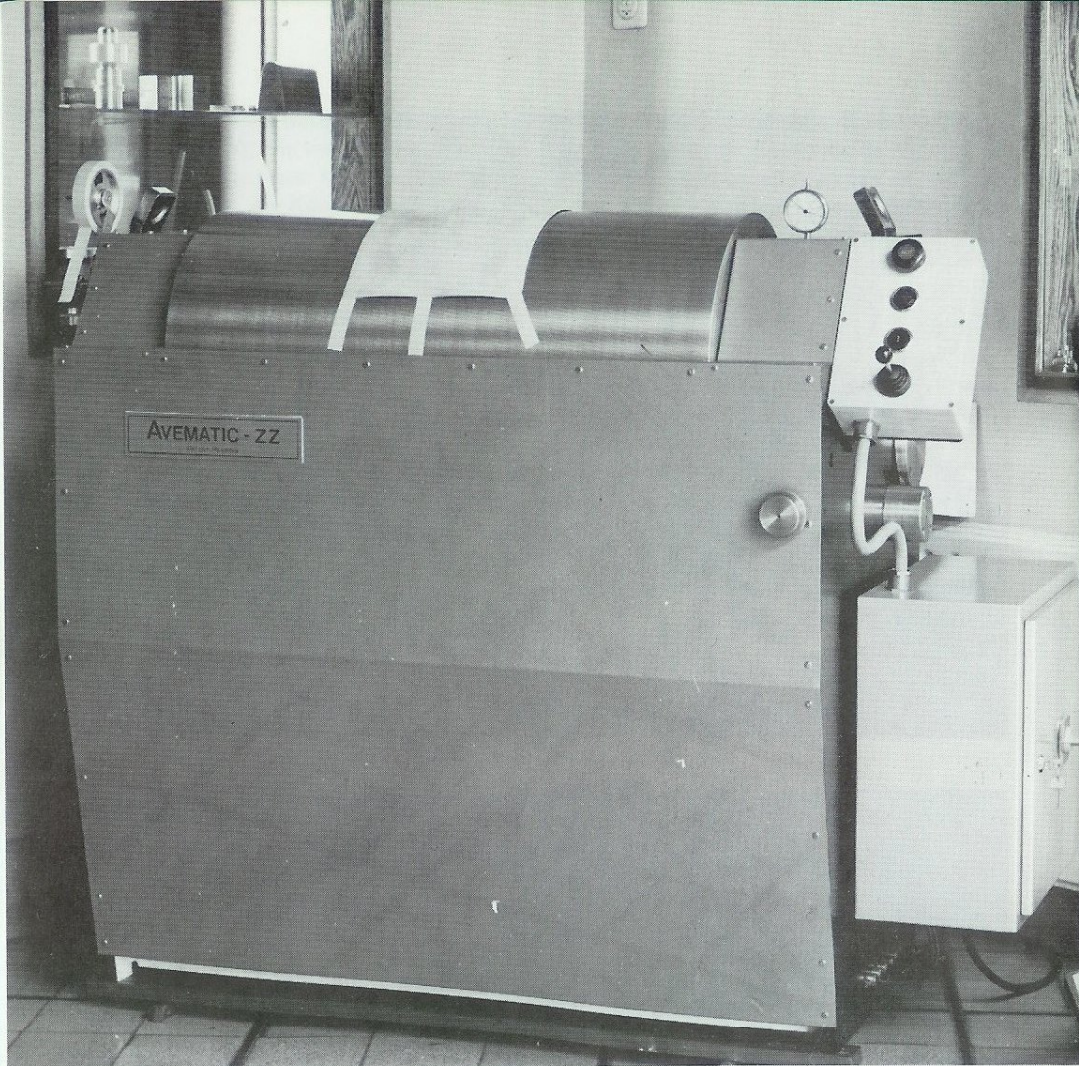
Maar ja, als de wijn is in de man. . . . .

Om tien uur 's-avonds arriveerde er in Voorburg na een dag die weer was omgevlogen een bus met opgewekte en dankbare oud-Enkesmensen aan wie moeite en kosten van deze dag weer zeer goed waren besteed.

Hopelijk allemaal weer tot volgend jaar!







## CLICHÉ.MACHINE.

Voor de firma Anderson & Vreeland Inc. ontwikkelden wij een schuurmachine, waarvan u op neven(boven/onder)staande afbeelding het prototype ziet.

Het wordt op het ogenblik gedemonstreerd op een tentoonstelling in Düsseldorf.

Bij het ter perse gaan van dit nummer mochten wij reeds een telefonische opdracht ontvangen voor het vervaardigen van 10 stuks van deze machines.

De directie

# ZEILSPORT DOET BAKENS VERZETTEN

Hoe vreemd het ook lijkt, deze titel heeft betrekking op onze staalstraal- en metalliseerafdeling.

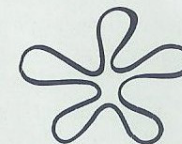
Veertig jaar geleden werd de zandblazerij, onder welke naam deze afdeling bij de meesten van ons bekend staat, geïnstalleerd met een voor die tijd grootse en moderne zandopvang-, transport- en afzuiginstallatie.

Tientallen jaren werd veel werk verzet voor klanten-orders op zandblazen, later staalblazen en metailliseren. Vele uren liggen daar aan proefnemingen met ons eigen technisch hoog ontwikkeld metalliseerpistool.

De in de laatste jaren zeer hoge onderhoudskosten aan de installatie en de verminderde vraag, waren eind 1970 echter aanleiding tot het besluit de staalstralerij zo goed als stil te leggen en de ruimte in afwachting van een produktiever doel te gebruiken als opslagruimte.

Dat laatste liet niet zo lang op zich wachten, want eind 1971 liet het zich aanzien, dat we een groot aantal schootlieren (zeilsport) moesten gaan maken en diende zich het ruimteprobleem dan ook reeds aan.

Plannen werden gemaakt om de zandblazerij bij de machinefabriek te trekken. De tussenmuren gaan er dus uit (bakens) en met stellingen en tafels en gereedschappen zal deze ruimte worden ingericht voor de montage van schootlieren en voor de opslag van onderdelen daarvan.







Het startschot hiervoor is reeds weken geleden gelost en na de vakantie moet alles achter de rug zijn.

Zij, die bij het sloopwerk wilden gaan kijken trokken zich haastig terug, want zand en stof in veertig jaar opgespaard en afkomstig uit alle retsen en kieren en blinde gaten stonden als een dikke mist in de ruimte. Bleef men toch staan, dan kon men na enige tijd een aantal witte stippen zien bewegen. Dat waren de stofmaskers van de slopers. Slopers, die met wel heel wat anders bezig waren als bijvoorbeeld minitieuus elektricienswerk.

De ploeg heeft het fijn gedaan en nu kan het opbouwen beginnen.



De Directie



# TECHNISHOW

Door Ir. C.J. Andriessen, in zijn hoedanigheid van Algemeen Voorzitter van de F.M.E., werd de Techni Show 1972 geopend.

Hierna maakte hij met de genodigden een rondgang en mochten wij hem op onze stand ontvangen.



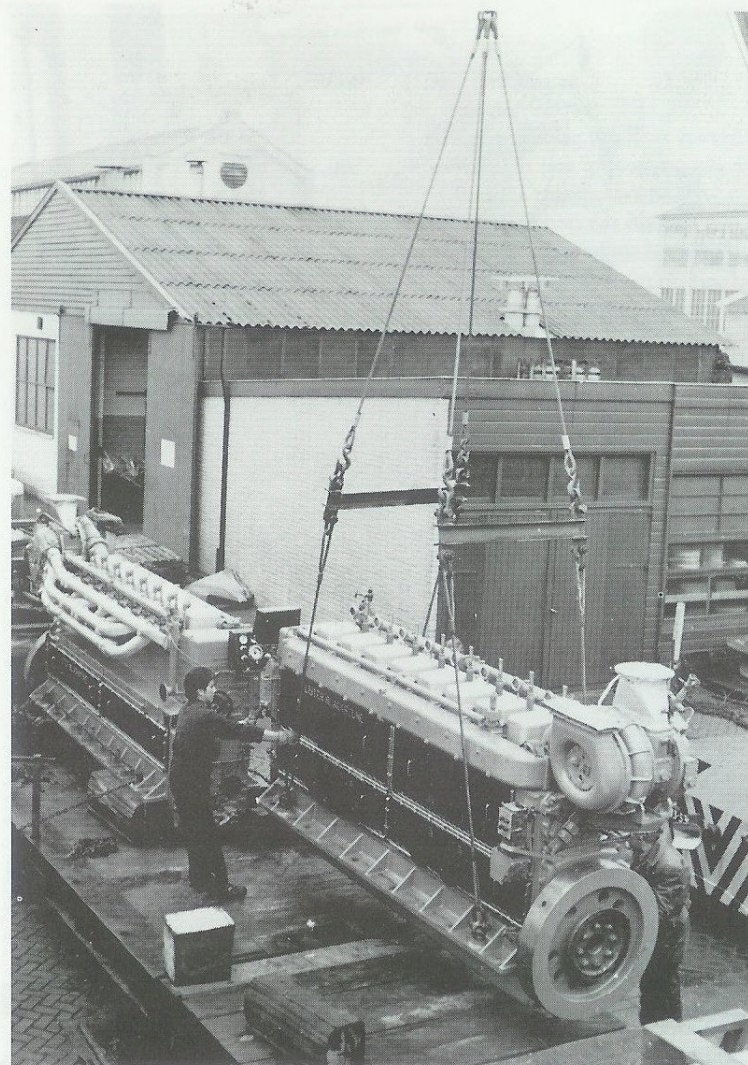
# WE KUNNEN NOG WEL WAT!

door H.J. Verlaan

Enige tijd geleden werden er in de motorafdeling, in opdracht van de N.V. Bitumarin, 'n maatschappij die zich bezighoudt met asfalteringswerkzaamheden onder water, twee grote motoren gereviseerd. Op zich niets bijzonders voor de motorafdeling ware het niet dat het ging om twee nogal uit de kluiten gewassen machines. Het betrof hier twee 8-cilinder Lister-Blackstone Dieselmotoren met turbo-oplading, elk met een vermogen van 660 PK en een stukgewicht van 9250 kg.

Deze motoren drijven generatoren aan als stroombron aan boord van een asfalt-schip. Dit schip is als het ware een complete asfaltfabriek die gebruikt wordt bij waterbouwkundige werken.

Door monteurs van onze buitenploeg werden de bewuste motoren aan boord gedemonteerd en na de revisie weer compleet geïnstalleerd en proefgedraaid. Hoewel de ons beschikbaar gestelde tijd voor de revisie aan de krappe kant was, had de revisie van de motoren, mede dank zij een sublieme samenwerking binnen de afdeling, 'n vlekkeloos verloop.

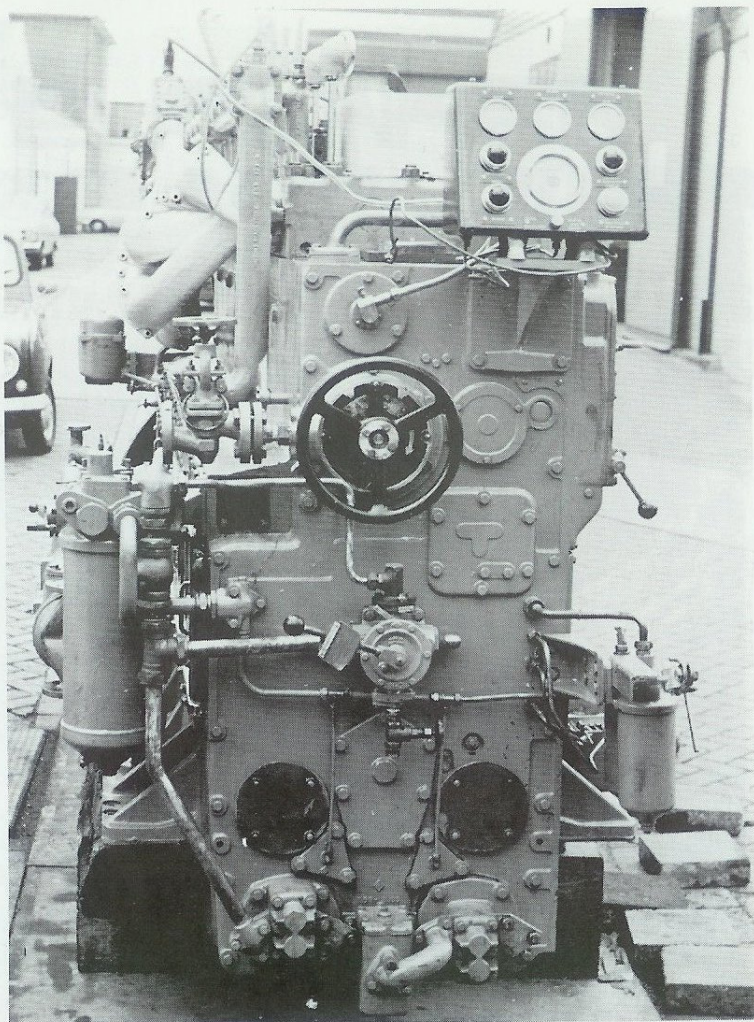


Zelfs was het zo dat, toen het sonore geluid van de draaiende motoren de afdeling vulde, we vóór lagen op het reeds krappe tijdschema. Het zal de lezer duidelijk zijn dat bij de reparatie van dergelijke objecten aan 1001 dingen gedacht moet worden. Om er maar enkele van te noemen: intern transport van de zware stukken, hijsmogelijkheden, werkzaamheden aan de vele onderdelen op diverse plaatsen in

ons bedrijf, aankoop van een grote verscheidenheid aan onderdelen, de vele appendages, water- en olievoorziening, brandstofpompapparatuur, luchtstartmogelijkheden, enz. enz. Maar zoals gezegd, alles werd geklaard zonder enige wanklank.

De reden dat deze „order“ de pagina's van ons Enkesblad heeft gehaald, zelfs

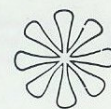




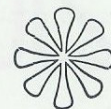
compleet met enige foto's, moet gezien worden als een ode aan de technische mogelijkheden van ons bedrijf. Helaas worden er nog te vaak kreten gehoord als „ongeïnteresseerdheid“, „te weinig vakbekwaamheid“, „nonchalance“, en meer van dergelijke negatieve uitlatingen. Dit artikel bewijst het tegendeel. Ook wat men dan de jonge garde noemt is wel degelijk in staat technische prestaties op hoog niveau te leveren. Dat dit niet alleen in de motorafdeling het geval is bewijst

wel het feit dat de machinefabriek momenteel een produkt ontwikkelt en in serie fabriceert dat de toets der internationale kritiek ruimschoots kan doorstaan.

Toen de beide gerevideerde motoren op 'n grote wagen in de stromende regen bij Enkes de poort uitreden zei een van onze monteurs „ach meneer, 't was een fluitje van een cent“..



# v o e t b a l



door W. Kruise

Langs deze weg wil ik — als aanvoerder van het dit jaar zo succesvolle Enkes voetbalteam — die spelers bedanken, die dit kampioenschap tot een feit hebben gebracht. Wij zijn nl. geëindigd als kampioen van pool C en in de finale hebben wij het tot de derde plaats gebracht. Ik mag wel stellen, dat wij met de mogelijkheden, die wij met dit elftal hadden, een zeer goede prestatie hebben geleverd. De grote winst van deze ploeg was toch wel dat wij met een haast volledig uit Enkes-medewerkers bestaand team, op een zo sportieve wijze en met grote inzet dit doel hebben bereikt.

Op de „finale-avond“ ben ik door diverse aanvoerders van andere teams maar vooral door scheidsrechters gefeliciteerd met zo'n stel toffe jongens. Zij hadden het allemaal zeer prettig gevonden om Enkes te leiden, vooral ook door de goede verstandhouding van de jongens onderling.

Ook wil ik hierbij de heren Clasener (belast met de algehele leiding), de Lange (de „Kovacs“ van Enkes N.V.), Voskuyl (verzorgster) en van Iterson (vaste grensrechter) en last but not least onze gastspelers en trouwe supporters hartelijk dankzeggen.

Tot slot nog even de uitslag van de bedrijfszomeravondcompetitie:

- 1 L.O.C.
- 2 Winkeliers
- 3 Enkes N.V.

Een uitgebreid verslag met foto's kunt u in het volgende personeelsorgaan verwachten.





## WELTER-VOORBURG

ALLE KANTOORARTIKELEN  
SCHRIJF- EN TELMACHINES  
SPEELGOED

Herenstraat 79a - Naast de kerk - Telefoon 863240

### VOOR AL UW

- IJZERWAREN
- GEREEDSCHAPPEN
- HUISHOUDELIJKE ARTIKELEN
- ELEKTRISCHE BOORMACHINES
- ENZ. ENZ.

## L. A. GIMBERG

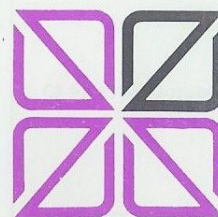
Herenstraat 87 - Tel. 863227

Filiaal:

Westeinde 246 Den Haag - Tel. 331311

boekdruk en offset

ook voor uw personeelsorgaan



drukkerij de zaaiers n.v.  
kerkstraat 14-18 · voorburg